



Mobileye® 8 Connect™



מדריך למשתמש

תודה שבחרתם מובילאיי

כעת, אתם מצטרפים למיליוני נהגים בכל העולם המשתמשים במגוון הטכנולוגיות המתקדמות של מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ (להלן: "מובילאיי") המסייעות במניעת תאונות דרכים, במטרה להפוך את הכבישים לבטוחים יותר עבור הנהגים, הנוסעים והולכי הרגל.

מדריך זה יספק לכם מידע על מערכת Mobileye®8 Connect™ (להלן "Mobileye 8 Connect" או "המערכת") ועל אופן השימוש הנכון והיעיל בה.

למידע נוסף, הנכם מוזמנים לבקר באתר האינטרנט שלנו בכתובת:
www.mobileye.co.il

אנו מאחלים לכם נסיעה טובה ובטוחה!

תוכן עניינים

7	סקירה
7	מידע כללי
7	תכולת ערכת המערכת
7-9	מידע בטיחותי
9-11	התקנה והוראות בטיחות
12	יכולות המערכת
12	איסוף נתונים
13	סלולר
14	הפעלת המערכת
16	התרעות המערכת
16-17	התרעת התנגשות חזית-אחור
18-19	התרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים
20-21	התרעת סטייה מנתיב
22-23	התרעת אי-שמירת מרחק
24-25	התרעה על חריגה מהמהירות המותרת
26	פונקציית זיהוי תמרורים
27	התרעת מחווני איתות (אופציונלי)
28-29	התרעת התנגשות חזית-אחור במהירות (כמעט) אפסית - (Virtual Bumper)

30	EyeWatch™ - צג המערכת
30-31	תצוגת התרעות המערכת
32-33	תצוגת זיהוי תמרורים וחריגה מהמהירות המותרת
33-34	תצוגות נוספות
35	לוח הבקרה של צג המערכת
35	ניווט בתפריט הצג
35-37	הגדרות המערכת
38-39	תפריט הגדרת רגישויות ההתרעות
40-43	תפריט מתקדם
44-45	תעודת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect
46-48	תנאי תעודת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect
49	רישיון לשימוש מוגבל

מידע כללי

מערכת Mobileye 8 Connect הינה מערכת מתקדמת התומכת בעדכונים מקוונים. לפיכך, מאפייני המערכת והמידע המופיעים במדריך למשתמש זה עשויים להשתנות מעת לעת. המידע המופיע במדריך נכון ליום פרסומו. לעיון במדריך למשתמש העדכני ביותר היכנסו לאתר האינטרנט שלנו בכתובת: www.mobileye.co.il

תכולת ערכת המערכת

- יחידת מצלמה הכוללת מודם סלולרי עם כרטיס סים מובנה, רמקול וכבל.
- צג המערכת להצגת התרעות ושליטה בהגדרות - EyeWatch™
- יחידת GPS ואנטנה
- כבל אותות ומתחים
- מתאם השראתי CAN
- 2 בתי נתיכים חיצוניים עם נתיכי 2 אמפר
- פד אלכזהולי

מידע בטיחותי

ההוראות במדריך זה כתובות בלשון זכר מטעמי נוחות אך הן מכוונות לגברים ונשים כאחד.

לפני תחילת השימוש ב-Mobileye 8 Connect, הנך מתבקש לקרוא בעיון את ההוראות והאזהרות המפורטות במדריך זה.

אזהרה! Mobileye 8 Connect אינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה וזהירה.
אין לבצע כל פעולה ב-Mobileye 8 Connect במהלך הנהיגה.

אין ללחוץ על אחד מלחצני המערכת אם אינך מבין את פעולותיהם.
בהתקנת Mobileye 8 Connect הנך מאשר ומסכים להפעילה בהתאם לתנאי
הבטיחות והאזהרות המפורטות במדריך זה.

במידה ואינך מסכים לתנאים אלו, הנך מתבקש להחזיר את המערכת באריזתה
המקורית לספק, וזאת בתוך 30 יום ממועד הרכישה כדי לקבל את כספך בחזרה.

Mobileye 8 Connect הינה מערכת בטיחות מתקדמת שנועדה להתריע
לנהג מפני מצבי סכנה אפשריים בכביש.

Mobileye 8 Connect אינה מהווה תחליף לנהג ואינה מפחיתה מחובתו
של הנהג לציית לכל כללי הנהיגה הבטוחה והזהירה ולשמור על עירנותו
המלאה בכל עת.

Mobileye 8 Connect הינה מערכת חדשנית הפועלת בתחום הראייה
הממוחשבת; המערכת מושתת על טכנולוגיית בינה מלאכותית המסוגלת
לזהות כלי רכב, הולכי רגל, נתיבי נסיעה ו/או תמרורים מסוימים. תפקודה של
המערכת מותנה בקיומם של תנאי תאורה סבירים; המערכת אינה מבטיחה
זיהוי מוחלט או מתן אזהרה בכל סוגי הסכנות האפשריות בנהיגה ו/או בדרך.

ככלל, יכולות הזיהוי והתגובה של המערכת מושפעות מגורמים שונים, לרבות:
גובה, צורה, מבנה, תנועה (לרבות תנועת גפיים), קווי מתאר, זווית התנועה,
מידת הבולטות ביחס לסביבה, המרחק מהרכב, המהירות, התנהגות הנהג ועוד.
נוסף על כך, תנאי הדרך, מזג האוויר, תאורה (או היעדר תאורה), הראות ותנאים
אחרים עלולים להשפיע בצורה משמעותית על יכולות הזיהוי והתגובה של
Mobileye 8 Connect בכל הקשור לפעולות ולהתרעות המערכת כמפורט
במדריך זה. כל מצב הגורם לחסימה חלקית או מלאה בשדה הראייה של
מצלמת המערכת, יגרום לירידה בתפקוד או לחוסר תפקוד של המערכת. יש
לוודא כי שדה הראייה של מצלמת המערכת הוא מלא.

Mobileye 8 Connect אינה מערכת נהיגה אוטומטית, והיא אינה פועלת בשום צורה כתחליף לנהג, לשליטה על הרכב או לאימוץ הרגלי נהיגה בטוחים. אנו ממליצים מאוד לנהגים שלא להסתמך על מערכת Mobileye 8 Connect כתחליף, אפילו לא במידה הפחותה ביותר, לנהיגה זהירה ובטוחה ולהימנעות מתאונות.

Mobileye 8 Connect אינה "רואה" יותר טוב מהנהג; היא נועדה לסייע לנהגים באמצעות מתן התרעות במצבים מסוימים בלבד. על הנהג לגלות אחריות, זהירות ועירנות בכל עת ולהסתמך על יכולת הראייה והשמיעה שלו במהלך הנהיגה. לפיכך, אין להסתמך בזמן הנהיגה על Mobileye 8 Connect בלבד, אלא יש לפעול בהתאם לכללי נהיגה בטוחים.

Mobileye 8 Connect מבחינה אך ורק בחלקים האחוריים של כלי הרכב כשהם גלויים לעין לחלוטין ובמסלול הנסיעה. לכן, אין היא מזהה כלי רכב חוצים, מתקרבים וחולפים.

Mobileye 8 Connect מיועדת לשימוש בדרכים סלולות בהן סימון ברור של נתיבי הנסיעה.

Mobileye 8 Connect מזהה מגוון תמרורים באזורים שונים, אך לא בהכרח את כל התמרורים הקיימים ברחבי העולם. עליך לנקוט בזהירות בעת השימוש ביחידת התצוגה של המערכת. תשומת הלב של הנהג צריכה תמיד להתמקד בדרך, לרבות במהלך ההתבוננות בצג המערכת.

Mobileye 8 Connect פולטת קרינה ברמה נמוכה במהלך השימוש בה, בהתאם לתקנות ולחוקים הקיימים.

השקענו מאמצים רבים כדי לוודא שכל המידע המופיע במדריך למשתמש זה יהיה מדויק. אולם, מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ (להלן "מובילאיי") לא תישא בכל אחריות, במפורש או במרומז, על בסיס המידע המצורף. חברת מובילאיי שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במפרטי המערכת ובתיאורים שבפרסום זה ללא כל הודעה מוקדמת.

לפניות, ניתן ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות והתמיכה:
בדוא"ל - customer-service@mobileye.com
בטלפון - 4505*

התקנה והוראות בטיחות

- התקנת Mobileye 8 Connect ברכב חייבת להתבצע מטעם מתקין מורשה על ידי חברת מובילאיי. התקנת Mobileye 8 Connect ו/או פירוקה מהרכב שלא בידי מתקין מורשה עלולים לגרוע מאחריותה או לאיין את אחריותה של מובילאיי על המערכת.
- אין להעביר את Mobileye 8 Connect בין כלי רכב אלא על ידי מתקין מורשה מטעם חברת מובילאיי.
- Mobileye 8 Connect מתאימה לכלי רכב בעלי מתח הפעלה של 12VDC-24VDC בלבד.
- אין לכסות או לחסום את יחידת המצלמה של Mobileye 8 Connect, את צג המערכת, את יחידת הבקרה ואת יחידת ה-GPS.

- אין להשתמש ב-Mobileye 8 Connect לכל מטרה השונה מהמטרות המתוארות במדריך למשתמש זה.
- ייתכן שהפעולות והמאפיינים המסומנים כ"אופציה" לא יהיו זמינים בכל כלי הרכב ויידרשו ציוד נוסף ו/או יהיו כרוכים בעלויות נוספות. לקבלת מידע נוסף צור קשר עם מובילאיי או עם סוכן מורשה.
- Mobileye 8 Connect אינה ניתנת להתקנה בכל כלי הרכב. צור קשר עם מובילאיי או עם סוכן מורשה כדי לדעת אם ניתן להתקין את המערכת ברכב של יצרן ודגם מסוים.

לתשומת לבכם:

איסור הסרת המערכת

מערכות Mobileye 8 Connect ניתנות ככלל להסרה ולהתקנה ברכב אחר, לפי הוראות מדריך למשתמש זה. אלא שבמקרים מסויימים חוק, תקינה ו/או נהלים החלים על התקנת המערכת אוסרים להסיר את המערכת מהרכב המקורי שעליו הותקנה ו/או אוסרים להעבירה לכלי רכב אחר. אחת הסיבות לכך היא שהמערכת נרשמה ברשיון הרכב כחלק מרמת האבזור הבטיחותי בו ולכן אין להסירה.

נציין למשל הוראות אלה:

לגבי התקנת מערכות בטיחות ברכב כבד, נפנה לתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961, ולנוהל 142 שפרסם אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

לגבי התקנת מערכות בטיחות בידי יבואני רכב, נפנה לעדכון 03/13 מיום 1.8.2013, שפרסם אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שקבע כי: "רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו

לראשונה, ולא יתאפשרו שינויים בה במועד מאוחר יותר".
הרשימה הנ"ל מובאת לצורך הדוגמה בלבד ואין היא ממצה את הוראות החוק, התקנות ו/או הנהלים הקיימים, ו/או שיותקנו בעתיד. האחריות הבלעדית מוטלת על רוכש או מקבל המערכת לברר מהו המצב החוקי החל על המערכת או על הרכב שברשותו עוד לפני הזמנת המערכת, התקנתה או הסרתה מרכבו, ומובילאיי לא תישא באחריות כלשהי בגין כך.

נטרול מאפיינים במערכת שהותקנה ביבואן הרכב

יבואן רכב עשוי לנטרל, לפי שיקול דעתו הבלעדי, חלק ממאפייני המערכת המצוינים במדריך למשתמש זה, ובמקרה זה המאפיינים שנטרלו לא יפעלו כלל והמערכת לא תספק התרעות שהיו צפויות להתקבל בידי המאפיינים שנטרלו. לפיכך, עלייך לוודא עם יבואן הרכב, מבעוד מועד, אילו מאפיינים והתרעות ננטרלו במערכת מובילאיי, ואילו נותרו פעילים. מובילאיי לא תישא באחריות כלשהי והיא פטורה בזאת מכל דרישה או תביעה בגין מאפיינים שנטרלו כאמור לעיל. נטרול המאפיינים כאמור לעיל אינו משפיע על תפקוד יתר המאפיינים שלא ננטרלו ונותרו פעילים.

אחריות לפי תעודת האחריות המצורפת למערכת.

איסוף נתונים

כדי לאפשר הפעלה של מאפיינים מתקדמים מסוימים, כגון התרעות בטיחות המופיעות במדריך למשתמש זה, Mobileye 8 Connect אוספת ומעבירה למובילאיי נתונים הקשורים לדרך ונתונים רלוונטיים אחרים. מידע זה עשוי לכלול לדוגמה את מיקום התמרוורים, הרמזורים וסימוני הנתבי, פרטים לגבי התרעות בטיחות שהמערכת מפיקה, שעת איסוף הנתונים ומידע בנוגע למיקום שבו הם נאספו. איסוף הנתונים שהוזכרו מתבצע ברקע ואינו משפיע על פעולתם התקינה של מאפייני הבטיחות במערכת. להיפך, הדבר מאפשר לנו לשכלל, לשפר ולפתח את ביצועי המוצרים והשירותים שלנו.

למידע על הנתונים שאנו אוספים, אופן השימוש בהם ויצירת קשר לקבלת מידע נוסף, ניתן לעיין בעמוד "פרטיות והמידע שלך" המופיע באתר האינטרנט שלנו בכתובת www.mobileye.co.il. חברת מובילאיי עשויה לעדכן הודעה זו מעת לעת.

על ידי התקנה ו/או שימוש במערכת Mobileye 8 Connect, הנך מאשר ומסכים כי (1) מובילאיי תאסוף את הנתונים שהוזכרו לעיל באמצעות מערכת Mobileye 8 Connect, (2) מלוא הזכויות ללא יוצא מן הכלל, ובכלל זה זכויות קניין רוחני, שייכות למובילאיי ויהיו בבעלותה הבלעדית, לרבות הזכות הבלעדית להחזיק ולהשתמש בנתונים, לגשת אליהם, לשנותם, לחושפם, להפיצם, להעניקם ברישיון ולנצלם בכל דרך שהיא, (3) הנך מקנה בזאת לחב' מובילאיי את כל הזכויות לרבות זכויות קניין רוחני בנתונים שתאסוף באמצעות מערכת Mobileye 8 Connect.

סלולר

מערכת Mobileye 8 Connect מצוידת במודול סלולרי מובנה ובאנטנה:

אין להסיר את כרטיס ה-SIM ממערכת Mobileye 8 Connect.

אין לחתוך או לשנות את כרטיס ה-SIM, במצב זה Mobileye 8 Connect לא תתקשר עם הכרטיס.

ודא שיחידת ה-GPS מחוברת אל השמשה הקדמית ופונה כלפי חוץ.

עדכונים מקוונים

מערכת Mobileye 8 Connect עשויה לקבל ולהתקין עדכוני תוכנה מקוונים המוסיפים מאפיינים חדשים ו/או משפרים מאפיינים קיימים.

העדכונים המקוונים ישלחו לפי שיקול דעתה של חברת מובילאיי וללא הודעה נוספת.

העדכון המקוון עשוי לכלול, בין היתר, הגדרות שונות, עדכון רמות רגישות בהתרעות, שינויים בתוכנה ו/או מאפיינים חדשים.

העדכונים המקוונים, כולם או חלקם, עשויים להיות זמינים רק בעת רישום למינוי ותשלום עבורו.



הפעלת המערכת

מערכת Mobileye 8 Connect מופעלת אוטומטית בעת התנתעת הרכב. לאחר אתחול המערכת, ידלק המסך הראשי בצג המערכת; כעת המערכת פעילה באופן מלא.

שים לב!

- ← אין להסיר או להזיז את יחידת המצלמה, הואיל והדבר עלול לפגוע ברמת הדיוק של המערכת.
- ← **אזהרה:** יחידת המצלמה עלולה להתחמם במהלך הפעולה. זהו מצב טבעי ולפיכך, יש להימנע מלגעת ביחידה מיד לאחר הפעלתה ו/או במהלך פעולתה.

התרעות המערכת



התרעת התנגשות חזית-אחור
(כולל זיהוי אופנועים)

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מספקת התרעה המבוססת על מרווח זמן הנסיעה בשניות לפני התנגשות ("Time-To-Collision, or TTC") ברכב המוביל מלפניך.

נמוכה עד 2.4 שניות

בינונית עד 2.8 שניות

גבוהה עד 3 שניות

לנהיגה בטוחה יותר, אנו ממליצים לבחור ברגישות הגבוהה.

הערכים שהוזכרו לעיל נבדקו פנימית על-ידי מובילאיי, במהירות נסיעת רכב שאינה עולה על 120 קמ"ש.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר מהירות הרכב המשתמש במערכת נעה בין 1 ל 200 קמ"ש ועד למרחק שאינו עולה על 80 מטר בלבד מרכב המשתמש. מובילאיי עשויה לשנות את ההגדרות בכל עת ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

התרעה ויזואלית

צג המערכת יציג צלמית רכב בצבע אדום.

התרעה קולית

סדרת צפצופים חזקים ומהירים במהירות נסיעה העולה על 30 קמ"ש.
סדרת הצפצופים תהא רכה יותר במהירות נסיעה שאינה עולה על 30 קמ"ש.

הגדרות ההתרעה

התרעת התנגשות חזית-אחור היא התרעה חיונית ולפיכך איננה ניתנת להשתקה או לנטרול. יחד עם זאת, בעת כיבוי המערכת ינוטרלו כל ההתרעות.
עוצמת הקול של ההתרעה ניתנת להגדרה בטווח שבין דרגות 3 ל-5.



התרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מספקת התרעה לפני התנגשות אפשרית בהולכי רגל ו/או רוכבי אופניים החוצים את מסלול הנסיעה שלפניך.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר מהירות הרכב נעה בין 7 ל 50 קמ"ש.

ההתרעה לפני התנגשות בהולכי רגל וברוכבי אופניים פעילה במהלך היום והלילה, בכפוף לתנאי תאורה סבירים הדרושים לפעולתה התקינה של המערכת.

התרעה ויזואלית

צג המערכת יציג צלמית הולך רגל בצבע אדום.

התרעה קולית

סדרת צפצופים חדים וחזקים.

זיהוי ב"אזור הסכנה"

במידה וזוהה הולך רגל או רוכב אופניים באזור המוגדר במערכת כ"אזור סכנה", אך מרווח הזמן להתנגשות (TTC) אינו קריטי, תוצג בצג המערכת צלמית הולך רגל בצבע ירוק, מבלי שתינתן התרעה קולית.

הזיהוי מתבצע רק כאשר הולך הרגל או רוכב האופניים נמצא בקירוב לרכב (המוגדר במערכת כטווח זיהוי) ומהירות הרכב נעה בין 1 קמ"ש ל 50 קמ"ש.

הגדרות ההתרעה

ההתרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים הינה התרעה חיונית ולפיכך היא איננה ניתנת להשתקה או לנטרול. יחד עם זאת, בעת כיבוי המערכת ינטרלו כל ההתרעות.

עוצמת הקול של ההתרעה ניתנת להגדרה בטווח שבין דרגות 3 ל 5.

שים לב!

- ← ערכי המהירות שצויינו לעיל להפעלת התרעת הולך רגל או רוכב אופניים עשויים להשתנות מעת לעת, לפי שיקול דעתה של חברת מובילאיי וללא הודעה מוקדמת.
- ← זיהוי ההתרעה בלילה בכפוף לתנאי תאורה סבירים הדרושים לפעולתה התקינה של המערכת.
- ← המערכת מזהה משתמשי דרך נוספים.



התרעת סטייה מנתיב

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מספקת התרעה בעת סטייה מנתיב הנסיעה ללא הפעלת מחווני האיתות. במידה ומחווני האיתות פועלים בעת סטיית הרכב, לא תופק התרעה.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר מהירות הרכב עולה על 55 קמ"ש.

התרעה ויזואלית

צג המערכת יציג צלמית סימוני נתיב לבנים מקווקוים בצד ימין או שמאל בהתאם לנתיב אליו סוטה הרכב.

התרעה קולית

סדרת צפצופים קצרים וחדים.

הגדרות ההתרעה

עוצמת הקול של התרעת סטייה מנתיב ניתנת להגדרה בנפרד דרך התפריט המתקדם של צג המערכת בטווח שבין 0 (השתקה) ל 5.

רגישות ההתרעה

ישנן 3 רמות רגישות הניתנות להגדרה:

0 = ההתרעה כבויה. 1 = ההתרעה מופעלת כאשר הרכב נוגע בסימון הנתיב.

2 = ההתרעה מופעלת לאחר שהרכב חצה את סימון הנתיב.

זמינותה של התרעת סטייה מנתיב

- כאשר התרעת סטייה מנתיב אינה זמינה (מהירות הנסיעה נמוכה ממהירות ההפעלה של ההתרעה או כשסימוני הנתיב לא זוהו) תוצג בצג המערכת צלמית סימון נתיב בצבע צהוב.
- כאשר התרעת סטייה מנתיב זמינה תוצג בצג המערכת צלמית סימון נתיב בצבע לבן.
- הגדרות זמינות התרעת הסטייה מנתיב מוגדרות בנפרד לנתיב הימני ולנתיב השמאלי.

שים לב!

- ← מהירות הפעלת ההתרעה המצוינת לעיל מציגה את ברירת המחדל. מהירות זו עשויה להשתנות בהתאם לשיקולים השונים, לדוגמה לפי דרישות לקוח ו/או בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של חברת מובילאיי וללא הודעה מוקדמת.
- ← התרעת סטייה מנתיב עשויה שלא להיות מופקת במצבים בהם הנתיבים מסומנים בצורה חלקית או לא ברורה או שאינם מסומנים כלל.



התרעת אי-שמירת מרחק

ניצד ההתרעה פועלת?

המערכת מנטרת את מרווח הנסיעה בינך ובין כלי הרכב המוביל שלפניך ומציגה את המרחק בשניות. במידה והמרחק שווה או קטן מהסף המוגדר במערכת, המצביע על אי שמירת מרחק באופן העלול להיות מסוכן, תפיק המערכת התרעה.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר המערכת מזהה את כלי הרכב המוביל מלפניך. המספר המופיע על הצג משקף את הזמן בשניות עד ליצירת מגע בינך לבין הרכב המוביל. ההתרעה הקולית פעילה רק כשמהירות רכבך עולה על 30 קמ"ש.

רגישות ההתרעה

ישנן 3 רמות רגישות הניתנות להגדרה:

- נמוכה** 0.1 עד 0.6 שניות (ברירת המחדל היא 0.6).
- בינונית** 0.7 עד 1.2 שניות (ברירת המחדל היא 0.9).
- גבוהה** 1.4 עד 2.5 שניות (ברירת המחדל היא 1.4).

אזהרה!

- רגישות התרעה "נמוכה" משמעה שהמערכת לא תתריע אלא כשרכב המשתמש קרוב מאוד לרכב מלפנים.
- האחריות הבלעדית על שמירת מרחק בטוח וכחוק מהרכב המוביל מלפנים מוטלת על הנהג, ללא קשר להתרעות המערכת, שהגדרתן איננה משקפת את הדרישות החוקיות לשמירת מרחק נסיעה.

התרעה ויזואלית

בצג המערכת תופיע צלמית רכב ירוק מרגע זיהוי כלי הרכב המוביל מלפנים וכל עוד שהמרווח בשניות בין שני כלי הרכב (העוקב והנעקב) גדול מהערך המוגדר.

אזהרה! בצג המערכת תופיע צלמית רכב אדום במקרה של אי שמירת מרחק, כלומר כאשר המרווח בשניות שווה לערך המוגדר במערכת, או קטן ממנו.

התרעה קולית

צפצוף בודד במקרה של אי שמירת מרחק, כלומר, כאשר המרווח בשניות בין שני כלי הרכב (העוקב והנעקב) נעשה שווה לערך המוגדר במערכת, או קטן ממנו.

הגדרות ההתרעה

עוצמת הקול של התרעת אי שמירת מרחק ניתנת להגדרה דרך התפריט המתקדם בצג המערכת בטווח שבין 0 (השתקה) ל 5.

שים לב!

- ← סף המהירות להפעלת התרעת אי שמירת מרחק שצויין לעיל מציג את ברירת המחדל. רף מהירות זה עשוי להשתנות בהתאם לשיקול דעתה של חברת מובילאיי וללא הודעה מוקדמת.
- ← לא תופק התרעה קולית כשעוצמת הקול הוגדרה 0.
- ← רמות הרגישות להתרעת אי שמירת מרחק אינן משקפות את הדרישות החוקיות, ובאחריות המשתמש לנהוג בהתאם לכללי שמירת המרחק המחייבים.



התרעת חריגה מהמהירות המותרת

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מזהה ומסווגת תמרורי הגבלת מהירות שונים, ומספקת התרעה ויזואלית כאשר מהירות רכב המשתמש חורגת ממגבלת המהירות, ובהתאם ל"הגדרות ההתרעה" המפורטות להלן. ההתרעה מבוססת על מגבלת המהירות בתמרור האחרון שזוהה.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר מהירות רכב המשתמש חורגת ממגבלת המהירות כפי שתואר לעיל.

התרעה ויזואלית

בצג המערכת תופיע צלמית תמרור מגבלת המהירות שזוהה. בתחילה תופיע צלמית גדולה במשך שנייה אחת, ולאחר מכן הצלמית תמוזער ותוצג בצד הצג, כתזכורת למגבלת המהירות האחרונה שזוהתה.

צלמית התמרור שזוהה תהבהב כאשר מהירות רכב המשתמש עולה על מגבלת המהירות שהוגדרה במערכת (ראה ב"הגדרות ההתרעה" להלן).

שים לב!

← טכנולוגית זיהוי תמרורי המהירות של המערכת מסוגלת לזהות תמרורי תנועה תקינים העומדים בדרישות אמנת וינה בנושא תמרורים וסימני דרך.

הגדרות ההתרעה

התרעת חריגה מהמהירות המותרת ניתנת להגדרה במספר דרגות: החל מהרגע בו רכב המשתמש הגיע למהירות שזוהתה בתמרור ועד לחריגה של 30 קמ"ש מעל למהירות המותרת שזוהתה, בהתאם לדרגות אלה:



בדרגה 0 תסופק התרעה כאשר מהירות רכב המשתמש הגיע להגבלת המהירות שזוהתה.



פונקציית זיהוי תמרורים

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מזהה ומסווגת מגוון תמרורים המוצבים לצד הדרך ומציגה אותם כצלמיות בצג המערכת.

בתחילה תופיע צלמית גדולה של התמרור שזוהה במשך שנייה אחת ולאחר מכן הצלמית תמוזער ותופיע בצד הצג, כתזכורת לתמרור הדרך האחרון שזוהה.

שים לב!

← המערכת מסוגלת לזהות תמרורי תנועה תקינים העומדים בדרישות אמנת וינה בנושא תמרורים וסימני דרך.



התרעת מחווני האיתות (אופציה)

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מספקת התרעה ויזואלית וקולית כאשר אחד ממחווני האיתות פועל בזמן הנסיעה לפרק זמן ממושך.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר אחד ממחווני האיתות פועל למשך יותר מ-30 שניות ומהירות הרכב עולה על 9 קמ"ש. ההגדרות להתרעה זו ניתנות לשינוי בטווח שבין 30 שניות ועד 5 דקות.

התרעה ויזואלית

בצג המערכת תופיע צלמית של מחוון איתות מהבהב כל זמן שמחוון האיתות פועל למעלה מ-30 שניות ומהירות הרכב עולה על 9 קמ"ש.

התרעה קולית

יישמע צפצוף חוזר כל זמן שמחוון האיתות פועל למעלה מ-30 שניות ומהירות הרכב עולה על 9 קמ"ש.

שים לב!

- ← התרעת מחווני האיתות זמינה רק בדגמי רכב מסויימים.
- ← התרעת מחווני האיתות מנוטרלת כבירית מחדל. ניתן להפעילה באמצעות צג המערכת והתפריט המתקדם.



התרעת התנגשות חזית – אחור במהירות (כמעט) אפסית - (Virtual Bumper)

כיצד ההתרעה פועלת?

המערכת מספקת התרעה המבוססת על מרווח זמן הנסיעה בשניות לפני התנגשות ברכב המוביל מלפניך בעת מצבי נסיעה במהירויות נמוכות מאוד, לדוגמה בסמוך לרמזורים, בעומסי תנועה ובזמן חניה. המערכת מספקת התרעה המבוססת על חישוב המרחק מהרכב המוביל שלפניך. ניתן להגדיר את רמת הרגישות של התרעה זו למרחקים שבין 1 ל-4 מטרים.

מתי ההתרעה פעילה?

התרעה זו פעילה כאשר המערכת פועלת ומהירות הרכב היא בין 0 ל-5 קמ"ש. ההתרעה תינתן בהתאם למרחק המוגדר במערכת לשם מתן התרעה זו (בין 1 ל-4 מטרים).

התרעה ויזואלית

בצג המערכת תופיע צלמית רכב בצבע אדום.

התרעה קולית

סדרת צפצופים קלים.

הגדרות ההתרעה

עוצמת הקול של התרעת התנגשות חזית – אחור במהירות (כמעט) אפסית ניתנת להגדרה כחלק מהגדרות השמע הכוללות של המערכת בטווח שבין 3 ל-5. ההתרעה איננה ניתנת להשתקה אולם ניתן לנטרל אותה, על ידי שינוי הגדרת רמת רגישות המרחק ל-"0".

ההתרעה מופקת במרווחים של 1 מטר. לכן בכל פעם שהמרחק בין רכב המשתמש לרכב המוביל שמלפניך יצטמצם ב1 מטר או יותר, תפיק המערכת התרעה חוזרת.

שים לב!

- ← מרחק דריכה מינימאלי של 60 ס"מ הוגדר במערכת למניעת התרעות מטרד.
- ← מדידת המרחק עשויה שלא להיות מדויקת.
- ← הגדרות התרעה זו עשויות להשתנות בכל עת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של חברת מובילאיי

צג המערכת – EyeWatch™

תצוגת התרעות המערכת

התרעת התנגשות זיזית – אחור

מתריעה על התנגשות אפשרית בכלי הרכב המוביל שלפניך.



מסך ראשי המערכת פעילה.



זיהוי ב"אזור הסכנה"
זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים באזור הסכנה, כאשר הזמן להתנגשות אינו קריטי.



התרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים

מתריעה מפני סכנה קריטית אפשרית לפגיעה בהולך רגל, רוכב אופניים.



התרעת סטייה מנתיב -
אינה זמינה
צלמית נתיבים
בצבע צהוב.



זיהוי רכב בנתיב הנסיעה
מוצג בעת זיהוי כלי רכב מוביל הנוסע לפניך באותו נתיב נסיעה.



התרעת סטייה מנתיב - שמאלה/ימינה

סימון הנתיב השמאלי
או הימני יבהב למשך
0.7 שניות כאשר הרכב
סוטה מנתיב נסיעתו ללא
הפעלת מחווני האיתות.



התרעת סטייה מנתיב - זמינה

צלמית נתיבים בצבע לבן.



מד שמירת המרחק (בשניות)

מספר עשרוני בעל שתי ספרות המציג את המרווח בשניות שבין
רכבך לרכב המוביל שלפניך. המערכת מציגה רק ערכים של 2.5
שניות ומטה.



חיווי ירוק: מופיע מרגע זיהוי כלי הרכב המוביל שלפניך, כשהמרווח בין רכבך
לרכב המוביל שלפניך גדול מסף הזמן שהוגדר במערכת.

התרעת אי שמירת מרחק

מספר עשרוני בעל שתי ספרות המציג את המרווח בשניות שבין
רכבך לרכב המוביל שלפניך. המערכת מציגה רק ערכים של 2.5
שניות ומטה.



חיווי אדום: מציין שהמרווח בין רכבך לרכב המוביל שלפניך שווה לסף הזמן
שהוגדר במערכת, או קטן ממנו, או 0.6 שניות או פחות.
ההתרעה הקולית תופעל כשהמרווח בינך לרכב המוביל לפניך שווה לסף הזמן
שהוגדר במערכת, או קטן ממנו.

תצוגת זיהוי תמרורים וחריגה מהמהירות המותרת

זיהוי תמרורים

תמרור התנועה שזוהה מוצג כצלמית גדולה במשך שנייה אחת.



מחוון מגבלת מהירות

תמרור הגבלת המהירות שזוהה מוצג כצלמית גדולה במשך שנייה אחת.



זיהוי תמרורים ממוזער

תמרור התנועה האחרון שזוהה מוצג כצלמית קטנה בצד הצג.



מחוון מגבלת מהירות ממוזער

תמרור הגבלת המהירות האחרון שזוהה מוצג כצלמית קטנה בצד הצג.



תמרור מעומעם

צלמית תמרור התנועה הממוזער יוסר מהתצוגה בתוך זמן קצר.



מחוון מגבלת מהירות מעומעם

צלמית תמרור המהירות הממוזער יוסר מהתצוגה בתוך זמן קצר.



זיהוי תמרורים + זיהוי תמרור משלים ממוזער
תמרור התנועה האחרון
שזוהה + התמרור
המשלים מוצגים בצלמית
קטנה בצד הצג.



זיהוי תמרורים + זיהוי תמרור משלים
תמרור התנועה שזוהה
+ התמרור המשלים
(התחתון) מוצגים
כצלמית גדולה במשך
שנייה אחת.



תצוגות נוספות

תזכורת מחווני האיתות
מוצגת כאשר מחוון האיתות פועל לזמן ממושך.



ראות מוגבלת
מוצגת בתנאי ראות ירודה (מזג אוויר סגרירי, אור שמש ישיר, שמש
קדמית מלוכלכת וכד'). המערכת ממשיכה לתפקד אך יכולת הזיהוי
שלה עלולה להיות מופחתת או מוגבלת. במקרה שהראות הירודה
נמשכת, בדוק אם יחידת המצלמה חסומה עקב לכלוך, לחות וכד'.



טמפרטורה



טמפרטורת המערכת גבוהה/נמוכה.
המתן מספר דקות כדי לאפשר למערכת להתקרר או להתחמם.
הפעלת מיזוג האוויר ברכב עשויה לסייע.

מערכת Mobileye 8 Connect כוללת מד טמפרטורה שמטרתו להגן על המערכת מפני התחממות יתר או קיפאון ובכך מאפשר לשמור על המערכת ועל פעילותה התקינה.

כשנמדדת טמפרטורה קיצונית מעל 95 מעלות צלזיוס או מתחת ל-40 מעלות צלזיוס, מד הטמפרטורה ימנע מהמערכת להידלק.

כאשר המערכת מזהה כי טמפרטורת המערכת מתקרבת לערכים קיצוניים אלו, תופיע צלמית מד טמפרטורה על צג המערכת והמערכת תופעל ב"מצב בטוח". עם התייצבות הטמפרטורה תידלק המערכת באופן אוטומטי ותחזור לפעילותה התקינה. על מנת לוודא את פעילותה המיטבית של המערכת אנו ממליצים לשמור על טמפרטורה סבירה בחלל הרכב באמצעות שימוש בקירור או חימום. גבולות הטמפרטורה המצויינים אינם משקפים את הטמפרטורה הסביבתית והם עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

תקלת תקשורת



צור קשר עם המפיץ שממנו נרכשה המערכת או עם שירות הלקוחות והתמיכה של חברת מובילאיי.

שגיאה



צור קשר עם המפיץ שממנו נרכשה המערכת או עם שירות הלקוחות והתמיכה של חברת מובילאיי.

לוח הבקרה של צג המערכת - EyeWatch

ניווט בתפריט הצג


ניווט בתפריטי המערכת השונים נעשה באמצעות לחצני הצג:   

שים לב!

- ← מטעמי בטיחות, כאשר הרכב בתנועה לחצני תפריט הצג מנוטרלים על מנת למנוע שינוי בהגדרות המערכת תוך כדי הנהיגה. יחד עם זאת, עוצמת הקול מופעלת ללא קשר לתנועת הרכב.
- ← לא ניתן להשתיק את התרעת התנגשות חזית – אחור, והתרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים ועוצמת הקול המינימלית שלהן תהא ברמה 3.

הגדרות המערכת

כיבוי והדלקה

המערכת נדלקת באופן אוטומטי בעת הנעת הרכב. לכיבוי זמני של המערכת עד להתנעה מחדש, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן  למשך שתי שניות.

שים לב!

- ← מערכות מסוימות לא ניתנות לכיבוי – בהתאם לדרישות רגולטוריות.








הגדרת בהירות הצג

צג המערכת כולל חיישן אור המתאים אוטומטית את רמת הבהירות לתנאי התאורה הן ביום והן בלילה.

ישנן חמש רמות בהירות: 0 1 2 3 4 5




שינוי רמות הבהירות:

1. לחץ פעם אחת על לחצן . תופיע צלמית הבהירות.
2. לחץ שוב על לחצן . תופיע צלמית רמת הבהירות.
3. לחץ על לחצנים  או  כדי להקטין או להגדיל את רמת הבהירות.
4. לחץ שוב על לחצן  כדי לצאת ולשמור את ההגדרות החדשות (או המתן 5 שניות).



הגדרת עוצמת הקול

במסך הראשי-

- לחץ מספר פעמים על הלחצן  כדי להנמיך את עוצמת הקול;
 לחץ מספר פעמים על הלחצן  כדי להגביר את עוצמת הקול;
 לחץ באופן רצוף על הלחצן  למשך 1.5 שניות על מנת להשתיק את עוצמת הקול.
 ישנן שש רמות של עוצמת קול: 0 1 2 3 4 5

השתקה

- אפשרות 1: כוונן את עוצמת הקול לרמה 0.
- אפשרות 2: לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן - למשך 1.5 שניות.
- כדי לצאת ממצב ההשתקה, לחץ על הלחצן +.




שים לב!

- ← כאשר עוצמת הקול מכוונת לרמה 0 (השתקה), ההתרעות הקוליות של התרעת סטייה מנתיב והתרעת אי-שמירת מרחק מנוטרלות; עם זאת, עוצמת הקול של התרעת התנגשות חזית – אחור והתרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או ברוכבי אופניים המינימלית תהיה ברמה 3.
- ← מצב ההשתקה נשאר פעיל עד לכיבוי המערכת או עד להדממת המנוע, או עד להגברת עוצמת הקול בחזרה. המערכת תחזור לעוצמת הקול הקודמת לאחר התנעת הרכב מחדש.

הגדרת התרעת סטייה מנתיב



ישנן 3 רמות רגישות הניתנות לבחירה.

1. לחץ על לחצן .
2. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית הנתיבים המוצגת בתמונה.
3. לחץ על לחצן .
4. לחץ על לחצן - או + כדי לבחור ברמת רגישות 0 (כבוי), 1 או 2.
5. לחץ על לחצן  כדי לאשר את בחירתך.

תפריט הגדרת רגישויות ההתרעות

הגדרת התרעה לפני התנגשות חזית-אחור



ישנן 3 רמות רגישות הניתנות לבחירה.

1. לחץ על לחצן
2. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית הרכב האדום, המוצגת בתמונה.
3. לחץ על לחצן
4. לחץ על לחצן - או + כדי לבחור ברגישות **נמוכה**, **בינונית** או **גבוהה**.
5. לחץ על לחצן



הגדרת התרעת אי שמירת מרחק



ישנן 3 רמות רגישות הניתנות לבחירה.



1. לחץ על לחצן
2. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית הרכב הירוק, המוצגת בתמונה.
3. לחץ על לחצן
4. לחץ על לחצן - או + כדי לבחור ברגישות **נמוכה**, **בינונית** או **גבוהה**.
5. לחץ על לחצן



הגדרת התרעת חריגה מהמהירות המותרת



ישנן שמונה רמות רגישות הניתנות לבחירה.

1. לחץ על לחצן .
2. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית תמרור המהירות המוצגת בתמונה.
3. לחץ על לחצן .
4. לחץ על לחצן - או + כדי לבחור את רמת הרגישות הרצויה בין מצב כבוי לבין התרעה בטווח חריגה שבין "0" לבין 30 קמ"ש מהמהירות שזוהתה בתמרור:

כבוי OFF + 0 (התרעה תופק בעת הגעה למגבלת המהירות המותרת),


או בחריגה של + 5 קמ"ש + 10 קמ"ש + 15 קמ"ש + 20 קמ"ש
+ 25 קמ"ש + 30 קמ"ש

ביחס למגבלת המהירות המותרת.

5. לחץ על לחצן  כדי לאשר את בחירתך.

יציאה (למסך הראשי)




1. לחץ ליציאה ממושכת על לחצן + עד להופעת הצלמית המוצגת בתמונה.
2. לחץ פעם אחת על לחצן  כדי לחזור למסך הראשי.

תפריט מתקדם

תפריט "מצב מתקדם"






1. לחץ תחילה על לחצן + ומייד הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות המוצגת בתמונה.
2. לחץ על לחצן .

הגדרת רגישות התרעת אי שמירת מרחק





ניתן לבחור את ערך הסף (בשניות) של התרעת אי-שמירת מרחק בין 3 רמות רגישות.

1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות.
2. לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית התרעת אי-שמירת המרחק; לאחר מכן לחץ על לחצן .
4. לחץ על לחצן + או - כדי לבחור ברמת הרגישות **הנמוכה** ולחץ על לחצן  לאישור בחירתך (הטווח: 0.1 עד 0.6 שניות).
5. לחץ על לחצן + או - כדי לבחור ברמת הרגישות **הבינונית** ולחץ על לחצן  לאישור בחירתך (הטווח: 0.7 עד 1.2 שניות).
6. לחץ על לחצן + או - כדי לבחור ברמת הרגישות **הגבוהה** ולחץ על לחצן  לאישור בחירתך (הטווח: 1.4 עד 2.5 שניות).



הגדרת עוצמת הקול של התרעת אי שמירת המרחק



1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות.
2. לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית עוצמת הקול של התרעת אי שמירת המרחק המוצג בתמונה; לאחר מכן לחץ על לחצן .
4. לחץ על לחצן + או - כדי להגדיר את עוצמת הקול של התרעת אי שמירת המרחק בטווח שבין 0 ל-5.



הגדרת עוצמת הקול של התרעת סטייה מנתיב



1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות.
2. לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית עוצמת הקול של התרעת סטייה מנתיב המוצג בתמונה; לאחר מכן לחץ על לחצן .
4. לחץ על לחצן + או - כדי להגדיר את עוצמת הקול של התרעת אי שמירת המרחק בטווח שבין 0 ל-5.



הגדרת התרעת התנגשות חזית-אחור במהירות (כמעט) אפסית



1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות. לחץ על לחצן .
2. לחץ על לחצן + עד להופעת הצלמית המוצגת בתמונה; לאחר מכן לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן + או - כדי להגדיל או להקטין את רמת הרגישות של התרעה לפני התנגשות במהירות 0 במרחק שבין 1 ל-4 מטרים.
4. ניתן לנטרל את ההתרעה על ידי שינוי רמת הרגישות ל- 0.



הגדרת תזכורת מחווני האיתות



1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות. לחץ על לחצן .
2. לחץ על לחצן + עד להופעת צלמית תזכורת מחווני האיתות המוצגת בתמונה; לאחר מכן לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן - כדי להקטין את משך הזמן עד להפקת ההתרעה, או + כדי להגדיל את משך הזמן עד להפקת ההתרעה. ניתן לבחור בטווח שבין 0.5 דקה לבין ל-5 דקות, או במצב OFF.
- 4.

בדיקת אות (סיגנל) בצג



1. היכנס ל"מצב מתקדם": לחץ תחילה על לחצן + למשך שנייה אחת ולאחר מכן, הוסף במקביל לחיצה ממושכת על לחצן - עד להופעת צלמית ההגדרות.
2. לחץ על לחצן .
3. לחץ על לחצן + עד להופעת הצלמית המוצגת בתמונה; לאחר מכן לחץ על לחצן .
4. בכדי לצאת ממצב בדיקת האות יש לבצע אתחול.

תעודת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect

פרטי הצרכן

שם: _____ טל: _____
Email: _____ כתובת: _____
סוג הרכב: _____ מ.ר. רכב: _____

המערכת

תיאור: _____ מספר סידורי: _____
הדגם: _____ תאריך ייצור: _____

פרטי הרכישה

תאריך: _____ מקום הרכישה: _____
פרטי המוכר: _____
פרטי המתקין: _____ תאריך התקנה: _____

פרטי היצרן

שם: **מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ ("מובילאיי")**
שם מסחרי: **Mobileye** מספר חברה: **51270046**
כתובת: **הרטום 13 ת.ד. 45154 ירושלים מיקוד 9777513**
טל': **02-5417333**

- אחריות זו בתוקף רק כשפרטי המערכת מולאו במלואם בגוף התעודה והיא חתומה על ידי מפיץ מורשה, בצירוף חשבונית קניה.
- בכל פניה לקבלת שירות עליך להציג את תעודת האחריות חתומה, בצירוף חשבונית הקניה.
- אחריות מיום התקנת המערכת הנה בתוקף רק בצירוף אסמכתא מחברת מובילאיי או ממתקין מורשה מטעמה.
- לצורך קבלת השירות, הנך מתבקש לשלוח תעודת אחריות זו לפקס: 02-5792850 או לסרוק ולשלוח לכתובת ה-Email שלמטה.
- האחריות חלה אך ורק על מוצר שנרכש לצורך שימוש אישי. האחריות לא תחול לגבי מוצר שנרכש לשם מכירתו.
- לקבלת שירותי אחריות, פנה למפיץ ממנו רכשת את המערכת.
- במידה ורכשת את המערכת ישירות ממובילאיי, צור קשר עם מובילאיי באמצעות מוקד שירות לקוחות:
Email: customer-service@mobileye.com או בטלפון *4505.

תנאי תעודת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect

מובילאיי מעניקה בזאת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect אשר יוצרה על ידי (להלן בהתאמה "האחריות" ו-"המערכת") במסגרתה מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ ("מובילאיי") תתקן או תחליף ללא תמורה, כל ליקוי, פגם או קלקול שהתגלה במערכת, בחלקים ו/או ברכיבים חדשים ומקוריים, ותשיב את המערכת למצב בו היה טרם הליקוי, הפגם ו/או הקלקול, כאשר אופן התיקון יעשה בהתאם לשיקול דעתה של מובילאיי. חברת מובילאיי מתחייבת כי במידה ולא תקיים את האמור לעיל, תספק לצרכן מוצר חדש זהה או מסוג ואיכות דומים ושווי ערך, או תשיב לצרכן את התמורה ששילם בעדם, לפי בחירתה. האחריות כוללת אף את פירוק המערכת והתקנתה מחדש ברכב ממנו פורקה המערכת.

ככל שיבוצע תיקון קלקול או החלפה, יימסר לצרכן אישור בכתב בו תפורט מהות התיקון או החלפה.

תיקון המערכת יבוצע בהתאם למועדים הקבועים בתקנה 10 לתקנות הגנת הצרכן (אחריות ושירות לאחר מכירה), תשס"ו – 2006.

מובילאיי תעמיד לרשות לקוחותיה תחנת שירות אחת לפחות בכל אחת מן הערים: ירושלים, תל אביב יפו, חיפה ובאר שבע או בסביבתן הקרובה. לפרטים בדבר תחנות השירות הפעילות יש לפנות למוקד מובילאיי 4505*.

האחריות תהא תקפה למשך שנה ממועד רכישת המערכת ומסירתה בפועל לצרכן או ממועד התקנתה על הרכב המקורי עבורו נרכשה המערכת, לפי המאוחר, ובלבד שהתקנה כאמור בוצעה בתוך שבעה ימים מיום רכישת המערכת וכמו כן שעד למועד התקנתה, לא נעשה שימוש במערכת והיא נשמרה באריזתה הסגורה ובתנאים סבירים. אחריות מיום ההתקנה הנה

בתוקף רק בצירוף אסמכתא מחברת מובילאיי, או ממתקין מורשה שלה.

בנוסף לאמור לעיל, חברת מובילאיי תספק, על פי בקשת הצרכן, חלקי חילוף למערכת בתשלום עד תום שנה לאחר תום תקופת האחריות בת השנה כאמור לעיל. אחריות מעבר לתקופה בת שנה שניתנה לצרכן בשל הטבה מיוחדת תהא בתוקף רק בצירוף אסמכתא בכתב מחברת מובילאיי המעידה על הארכת התקופה כאמור. יובהר כי במקרה כאמור, חברת מובילאיי תספק חלקי חילוף בתשלום רק בגין שנה נוספת מעבר לשנת האחריות הראשונה ולא מעבר לכך.

התקנת המערכת, פירוקה (מקום שהסרת המערכת לא נאסר או נשלל לפי דין) ו/או העברתה מרכב לרכב יתבצעו אך ורק בידי מתקין שהוסמך לכך בידי חברת מובילאיי ו/או מי מטעמה ומחזיק בתעודת מתקין מורשה תקפה. אין לפתוח חלק כלשהו מחלקי המערכת!

על אף האמור לעיל, האחריות לא תחול, וחברת מובילאיי תהא רשאית לדרוש תמורה בגין תיקון או החלפה שתבצע במערכת לפי דרישת הצרכן ובעד הובלתם, החלפתם ו/או התקנתם, לפי הענין, אם הוכיחה לפני ביצוע התיקון כי הליקוי, הפגם ו/או הקלקול בהם נגרם כתוצאה מאחת הסיבות שלהלן:

1. כוח עליון (כגון: מכת ברק, שריפה) שהתרחש לאחר מסירת המערכת לצרכן;
2. נזק מכוון, ופעולה (לרבות מחدل) בזדון או ברשלנות, לרבות שימוש בטובין ו/או תחזוקה בניגוד להוראות השימוש;

תנאי תעודת אחריות למערכת Mobileye 8 Connect

3. התקנת המערכת, פירוקה ו/או העברתה לרכב אחר שלא על ידי מתקין מוסמך של חברת מובילאיי ו/או של מורשה מטעמה. יובהר כי לקוח שזכה להטבה מטעם משרד התחבורה בקשר עם המערכת יהיה כפוף לתנאי תקנות ונהלי משרד התחבורה בעניין זה;
 4. חבלה, מכה, שבר פנימי או חיכוך וכל פגיעה במערכת. שאירעו לאחר מסירת המערכת לצרכן;
 5. חדירת גוף זר, חרקים, נוזלים, סימני רטיבות ו/או קורוזיה מכל סוג שהוא שאירעו לאחר מסירת המערכת לצרכן;
 6. חלקי המערכת נפתחו, הוכנסו בה תיקונים ו/או שינויים, או ניסיון לתיקונים או שינויים, שלא בידי חברת מובילאיי ו/או מי מטעמה;
 7. מערכת שסופקה לבקשת הלקוח, אשר מובילאיי ציינה בפניו שהיא עשויה שלא להתאים למפרטים הטכניים המתאימים לרכבו או להוות מוצר נסיוני ו/או בתהליכי פיתוח והלקוח בכל זאת עמד על רכישתה.
- האחריות שלעיל הינה האחריות הבלעדית הניתנת למערכת, והיא מבטלת בזאת כל התחייבויות אחרות למתן אחריות למערכת, בין בכתב ובין בעל-פה, בין במרומז ובין במשתמע. מובהר בזאת כי אין סמכות לנציג, ספק, מפיץ ו/או סוכן של חברת מובילאיי להעניק אחריות בשם חברת מובילאיי מעבר למפורט בתעודת אחריות זו. האחריות איננה כוללת אחריות בגין נזקים מיוחדים, עקיפים, תוצאתיים, נסיבתיים או עקיפים שהוסבו כתוצאה מהשימוש במערכת.

חברת מובילאיי מעניקה בזאת לצרכן של מערכת Mobileye 8 Connect רישיון לא בלעדי לשימוש בתוכנות הקבועות בתוך מערכת Mobileye 8 Connect כמסופק על ידי חברת מובילאיי, ולשימוש בתיעוד הנלווה לו.

הצרכן איננו רשאי:

1. לשנות, לבצע התאמה, להחליף, לתרגם או ליצור תוכנות נגזרות מכל תוכנה הנכללת במערכת Mobileye 8 Connect או המסופקת על ידי חברת מובילאיי;
2. לשנות מרכב, לבצע קומפילציה מחדש, לפרק או לנסות להפיק את קוד המקור של תוכנות מערכת Mobileye 8 Connect ללא היתר בכתב מטעם חברת מובילאיי.
3. להקצות, להנפיק רישיון-משנה, לחכור, לשכור, להלוות, לחשוף, או לספק בצורה אחרת את התוכנות הללו;
4. להסיר סימני בעלות ממערכת Mobileye 8 Connect או במסמכים הנלווים למערכת.

התוכנה המסופקת על ידי מובילאיי יחד עם המערכת, ככל שתסופק, הינה קניין רוחני המצויי בבעלותה הבלעדית של מובילאיי וספיקה. מובילאיי מעניקה בזאת לצרכן רישיון שימוש לא בלעדי להשתמש בתוכנה ובלבד שהתוכנה מותקנת על גבי המערכת, כפי שנמסרה לצרכן על ידי הספק. הצרכן אינו רשאי למכור, לשווק או להפיץ בדרך אחרת את התוכנה. הצרכן לא יבצע שינויים בתוכנה, לא יתרגם את התוכנה ולא יבצע הנדסה הפוכה, הידור חוזר, פירוק או ניסיון אחר לגלות את קוד המקור של התוכנה. למעט הזכויות המוקנות לצרכן על פי סעיף זה, לא יהיו לצרכן כל זכויות נוספות בקשר עם התוכנה.

© 2021 מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ. כל הזכויות שמורות. העתקה באופן מלא או חלקי אסורה ללא אישור מראש ובכתב. סימני המסחר מובילאיי™, EyeQ®, Mobileye®, Mobileye® Shield+™, EyeWatch™, Mobileye® 8 connect™, וכן סמלי הלוגו (M Mobileye®, Mobileye®, M®) הם סימנים מסחריים רשומים או סימנים מסחריים של חברת מובילאיי טכנולוגיות ראייה בע"מ בישראל, בארה"ב ו/או במדינות אחרות. האפיונים במדריך למשתמש זה עשויים להשתנות ללא הודעה מעת לעת.



www.mobileye.co.il

DOC000803